

道新幹線効果高めるには

北大大学院工学研究院准教授 岸邦宏



北海道新幹線函館(仮称)
—青森間の開業まで2年を切り、各方面でいろいろな取り組みが行われている。開業効果をより高めるためには私は北海道新幹線のトータルデザインが必要であると考えておる。

活用法の「デザイン」を