



モビテック  
パンフレット  
DLサイト

《株式会社モビテック 求人票》

2022年3月卒業生対象

開発・設計職募集 (自動車基幹ユニット)

モビテックHP  
QRコード



事業内容	開発分野における技術支援事業 (開発設計・試験評価・3Dモデリング・CAE解析)		
	<p>当社は創業以来30年以上、自動車基幹ユニット(トランスミッション/ワイヤーハーネス)の開発・設計・評価・解析業務に特化し、開発をトータル的に支援するエンジニアリング企業です。近年では、製品開発のみならず、3Dデジタル技術を駆使したリソースエンジニアリング等のデジタルエンジニアリング分野にも注力し、開発に付随する技術領域も支援しています。当社はエンジニアリング企業として、今後も『時代の変化に即した高い技術力』を提供し続け、自動車開発に貢献します。</p>		
設立	1985年10月23日	資本金	1,500万円
売上	36億7,062万円(2021年3月期)	従業員数	477名 ※平均年齢: 34.1歳 (2021年4月現在)





本社	愛知県名古屋市中村区名駅3-28-12 大名古屋ビルナング25階	テクニカルセンター	愛知県安城市三河安城南町1-15-8 サンテラス三河安城8階
R&Dセンター	愛知県刈谷市末広町2-3-13	福岡オフィス	福岡県福岡市博多区上川崎町12-20 ぶくぎん博多ビル8階
宇都宮オフィス	栃木県宇都宮市東宿郷4-2-24 センターズ・ビルディング7階	福井オフィス	福井県坂井市丸岡町熊堂3-7-1-16 福井県産業情報センタービル

募集職種	開発・設計職 (自動車基幹ユニット) トランスミッション・ワイヤーハーネスのいずれかを担当し、エンジニアとしてスペシャリストを目指していただきます。製品や職種の変更はなく、開発・設計者として経験を積み重ねていただきます。 ※皆さんの希望を最大限考慮し、担当製品を決定しています。	会社の特色	専門性の高い技術を習得できる会社です 当社はトランスミッションやワイヤーハーネスの開発に特化したエンジニアリング企業です。特定の製品の開発に特化しているからこそ、常に専門性の高い技術を習得し、エンジニアとして成長できる環境があります。 ※受託・請負形態が全体の約70%を占めています。
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

▼ トランスミッション (A/T, C/VT, EV, FCV, HV) 開発 ▼  
クルマの" 頭脳 " と例えられる基幹ユニットであり、走行性能に直結する変速機です。

開発領域	<p>《機械・機構設計》</p> <p>ギヤ・シャフト・ベアリング・オイルポンプ等の変速要素設計や油圧制御・発進装置(トルクコンバータ等)の開発を担当します。強度剛性や歯車応力等の解析も行いながら、狭いスペースに要求スペック(ギヤ比、強度、ノイズ対策等)を満たす製品を設計します。また、電動車両の増加に伴い、モーターやインバーターの開発業務も増加しており、電気系の知識が活かせるフィールドも拡大しています。</p> 	依頼元	株式会社アイシン トヨタ自動車九州株式会社
	<p>《制御・適合》</p> <p>自動車の乗り味を考える業務です。車両コンセプトに合った、変速フィーリングを開発します。机上検討から実車評価、テストドライブなどを担当していただきます。上記以外にFF、FR車両の駆動力、燃費、排ガス規制の目標値達成のための車両適合開発業務もあります。自動車の乗り心地に大きく影響する業務であるため、よりエンドユーザーに近い目線で自動車の開発に携わることが出来ます。</p> 	勤務地	愛知県安城市・豊田市・刈谷市 福岡県宮若市 ※勤務地は希望を考慮します。
	<p>活用させる知識</p> <p>機械力学・機械製図・材料力学・CAD実習・自動車工学 流体力学・トライボロジー・熱力学・金属材料・物理学 制御工学・振動工学・メカトロニクス・アルゴリズム 機械加工・インバーター・プログラミング(C言語) モーター・機械実習・計測工学・工学実験/研究等</p> 		

▼ ワイヤーハーネス開発 ▼  
クルマの" 神経・血管 " と例えられる基幹ユニットであり、バッテリーと各車載電装部品を結ぶ電気配線網です。

業務内容	<p>《回路設計》</p> <p>車両には100個以上の電子部品が搭載されており、それらの機能・性能を理解した上で、電源や信号等を如何に効率よく分配するかを考える業務です。電子部品毎に電流・電圧値の指定や、線長が長くなることによる抵抗を考慮したり、線色・線種・線径やヒューズ、リレー等を含めて設計します。今後の自動車の進化に、電子部品は欠かせません。だからこそ、様々な製品の技術革新を理解しながら業務に携わることが出来ます。</p> 	依頼元	矢崎部品株式会社 トヨタ自動車株式会社 トヨタ自動車九州株式会社 株式会社豊田自動織機 ダイハツ工業株式会社 ダイハツ九州株式会社
	<p>《経路設計》</p> <p>ワイヤーハーネスは車両全体で2,000~3,000本使用されており、総線長が13kmになる車種もあります。ボデーや内装、各搭載部品、更には内外装デザイン等、どのように配線をしていくのが様々な要件を考慮しながら設計します。また、ワイヤーハーネスの製造及び完成車メーカーでの車両に対する組付けは、現在も手作業で行っているため、1秒単位での製造工数削減を考慮した設計が求められます。</p> 	勤務地	愛知県大府市・刈谷市・豊田市 栃木県宇都宮市・那須烏山市・芳賀郡 静岡県掛川市・牧之原市 福岡県宮若市 大阪府池田市 大分県中津市 ※勤務地は希望を考慮します。
	<p>活用させる知識</p> <p>電気工学・物理学・電気工学実験・振動工学・電気回路 電子回路・機械加工・センサ工学・機械実習・機械力学 機械製図・材料力学・CAD実習・流体力学・自動車工学 熱力学・有機材料・リレー・ダイオード・ヒューズ コンテンツ・工学実験/研究等</p> 		

初任給	学部卒：206,000円 / 修士卒：213,000円	昇給	年1回(4月)
賞与	年2回(7月、12月) ※昨年度実績：5.0ヶ月	保険	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険
勤務時間	9:00~18:00(休憩時間60分) ※フレックスタイム制あり	賭手当	時間外手当(全額) ※昨年度：平均20時間/月 交通費(全額)、家族手当、役職手当 他
休日休暇	≪トヨタカレンダー準拠≫ 完全週休2日制(土・日)、長期連休(年末年始・GW・夏季…各9日以上) ※年間休日121日 有給休暇 ※昨年度消化率：78.3%、慶弔休暇、産前産後休暇、育児休暇、介護休暇、あんしん休暇20日		
福利厚生	同好会活動…自動車、ゴルフ、バスケットボール、サッカー、自転車、アウトドア		
	会社行事…社員旅行、球技大会、バーベキュー大会 など		
	各種保険…健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険		
	各種制度…転居補助制度(引越・入居費用全額会社負担)、住宅補助制度(15,000円/月)、財形貯蓄制度、退職金制度、確定拠出年金制度		
	教育制度…フォローアップ講座、社外セミナー、階層別教育、資格取得補助制度、Uターン研修、海外視察研修 など		
その他…会員制福利厚生サービス加入(リゾート施設、フィットネスクラブ、レジャー、各種スクール等の割引)			

採用人数	20名(2021年4月新卒入社：14名)			
応募の流れ	エントリー	リクナビからエントリーをお願いします	必要書類	①履歴書 ②成績証明書 ③卒業見込証明書 ④推薦書(任意)
	会社説明会	学内・各エリアで開催	応募締切	人員充足次第、終了いたします
	選考	筆記試験・適性検査・面接 ※面接は1次・2次面接の合計2回	連絡先	<b>【本社】</b> 採用担当：今井/加納/田中 TEL：052-564-8600 Mail：recruit@mobitec.co.jp <b>【福岡オフィス】</b> 採用担当：横山/中道/長尾 TEL：092-273-8300 Mail：recruit@mobitec.co.jp

# Mobitec Q&A



▼ 応募について ▼			
求める人物像を教えてください	設計やモノづくり、技術に対する興味・関心を持っている方です 自動車基幹ユニットの開発は一人前になるために、10~15年かかると言われており、長期的に知識を習得し、成長し続けていく必要があります。そのためには、設計やモノづくり、技術的な分野に対する興味・関心があり、技術習得に前向きな姿勢やモチベーションが重要だと考えています。	面接について教えてください	1次試験・最終面接ともに1時間程度の個人面接です 当社は皆さん一人一人の想いを大切にしています。そのため、面接は全て個別対応にて実施しています。 エンジニアとして目指す姿や開発・設計に対する想い、学生生活や研究で取り組んできた内容を教えてください。 面接は選考だけではなく、相互理解の場と考えていますので、是非沢山質問をしてください!
応募前に先輩社員の情報を知りたいです	モビテックHPの「技術者の姿」をご覧ください 仕事のやりがいやキャリアプラン、入社に至った経緯など様々なエンジニアの情報をホームページに掲載しています。更に、直接話を聞きたい方や、会社の雰囲気を知りたい方に対しては、ホームページ上で、企業訪問を受け付けております。是非、ご確認ください。	筆記試験の内容を教えてください	数学、空間把握、物理の3項目です 数学…四則演算や三角関数などの基礎的な問題。 空間把握…形状認識(立体図・断面など)に関する問題。 物理…力のモーメントやオームの法則などに関する問題。
▼ 入社後について ▼			
配属先はどのように決めていますか?	皆さんの希望を最大限考慮し、配属先を決定しています 新入社員研修の際に、先職エンジニアから各配属部署の紹介があり、業務内容を理解して頂きます。また、部署紹介の当日には、歓迎会を兼ねて多くの先輩エンジニアと交流する場が設けられており、業務内容や職場の雰囲気等について詳しく話を聞くことができます。後日、希望する製品や部署をヒアリングし、教育担当者との面談を実施した上で配属先を決定しています。	教育制度の他に技術力を高める環境はありますか?	実践を通じて技術を習得する社内プロジェクト活動があります 既存技術の更なる向上と、将来を見据えた新たな技術領域へのチャレンジやノウハウの蓄積が目的です。年間5件ほどの社内プロジェクトが進行しており、活動費用は会社が全額負担しています。エンジニア自身が企画立案し、協カメンバーを集め、実践を通じて技術力を高めています。
どのような雰囲気職場ですか?	活発にコミュニケーションをとれる風土があります 開発は様々な人と関わりながら仕事を進めていきます。そのため、コミュニケーション、人間関係構築も重要な要素となります。当社では、同好会や親睦会など様々なイベントがあり、直属の上司や先輩はもちろん、他部署の社員とも親睦を深める機会が数多くあります。 ※会社の雰囲気については、モビテックHPのブログをご覧ください!	社内プロジェクトについて実例を知りたいです	FIM認定『世界最速記録(329km)のEVバイクプロジェクト』 モータ・インバータ等を含むユニット開発のノウハウ蓄積や、技術力をカタチにすることを目的として始まったプロジェクト。8年間におよぶ活動の集大成として、2019年にアメリカのユタ州で開催された大会で世界最速記録を樹立しました!! ※詳細は、モビテックHPのブログをご覧ください!
年間の休日はどのくらいありますか?	ON/OFFがつけやすい環境です 年間休日は121日です。週休2日制(土日)に加え、9連休以上の長期休暇が年に3回(GW、夏季休暇、年末年始)あります。原則土日に出勤することはほとんどありません。また、当社は有休を取得しやすい環境があり、昨年度の有休消化率は78.3%です。	別分野の研究をしているのですが、大丈夫でしょうか?	大丈夫です! 新人研修や配属後の研修等で学ぶことができます 当社には、機械系や電気系、情報系、材料系、理学系など様々な分野の方が入社しています。特定の分野に特化してきたからこそ実施できる、専門的な研修がありますので、ご安心下さい。 ※教育の詳細については、下記を参照願います
先輩社員の日を教えてください	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">9:00~12:30</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           ≪参考例≫            ・メールチェック、ミーティング            ・解析部署との会議            ・設計検討            ※形状・材質の検討            ・試験立ち合い、試験結果を上可へ報告            ・社内メンバー、試作チームとの会議         </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">12:30</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           昼食・休憩(60分)         </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">13:30~18:00</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           ≪参考例≫            ・図面承認            ※周辺部品担当者へ検討内容の報告            ・設計検討            ※設計・強度計算            ・歯車製造部署との会議            ・業務整理            ・退社         </div> </div> </div>	研修内容	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>【新人研修(約3カ月間)】</b>  <b>合同研修</b>            ・ビジネスマナー            ・自動車工学            ・機構製図(手書き)            ・自動車主要部品            ・トヨタテクノミュージアム見学(鍛造、铸造、切削加工実演見学を含む)         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>製品別研修</b>  <b>【トランスミッション】</b>            ・各種計算(トルク容量、速度線図、ギヤ比等)            ・CATIA / A/T分解、組み立て etc...  <b>【ワイヤーハーネス】</b>            ・各機能と部品の特性・経路/回路設計手法            ・CATIA・部品構成 etc...         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>配属後研修</b>            ・配属先OJT            ・部署別勉強会            ・各種セミナー            ・Uターン研修            ・社内プロジェクト            ・フォローアップ講座            ・資格取得補助制度            ・階層別教育 etc...         </div> </div>