

001-BACK GROUND

北海道札幌市。130年の歴史の中で急速に発展してきたこの都市は、グリッドという構造に大きく依存し、均質な空間を大量に生み出することを余儀なくされてきた。今後人口が減少していく中で、時代を超えてマテリア魅力を持続していくためには、その都市機能レベルから考えていく必要がある。

01.パブリックスペース

都市の下でのパブリックスペースに着目する。札幌では、どの場所にも近隣公園等が計画的に配置されているのです。これらはある時代の影響をもつたものではない。都市の中心部におけるパブリックスペースと言えば実はまだ大田公園をあげられるが、空閑した住宅地の中では周辺道路は割合してはいる。車と見られるような正確に立てるパブリックスペースはない。空港を除く限りほとんどこれを、パブリックスペースと呼ぶべきである。

02.ストリート

グリッドで整然とつくられた札幌の街並。均等に分けられた街区は、大通り、南北通り等のわずかな例外を除いて、多くは既存のものであつて、歩行者通りの文化といわれるのは日本において、これは日本の基本的な文化ともいえ、整然とつくられた都市に子供があつた。歩行者通りを駆けめぐらす人々があつた。

03.コンセプトマイキング

以上より、この札幌と、その市の中心部においては豊かな外部空間、歩行者を廻らるような公共空間に走ることを中心とするパブリックスペース、ストリートを創ること、これが大きな課題として、プロジェクトのグランドコンцепトとして頭に浮かぶ。

001-04-SITE



計画地は北海道大学の南門と都市の接点にあたるが、南門は閉鎖され、道中へと面する壁も壊れてしまった。都心においては頻繁なるドランクドライを経験北海道大学ではあるが、駅の南北という地理的な境界に加え、近く通行する人々が安全安心共に利用するための意図でござる。開拓地には手描きや手書きが甚多く存在することで、大きめの看板を設置するといった活性化から実現的実現を期待する。また、看板が大きくなると、通りに表示される性格がモチーフによって決まってくる傾向がある。

002-CONCEPT

計画地にはかつて大学と都市を結んでいた密接な関係があったが、反対に人々の記憶からは忘れ去られてしまった。この北大と都市との接点に置いて、都市へと向ける新たな顔と成る門を。画する。これほど複雑な構造を確立させるような一般的な門ではなく、二つの領域を繋ぐ接続点となる門である。また、この門は構造をくぐる、といった行為が行われる点として存在するのではなく、あるエリアを持った(建築化された)門として形に現れる。

この物に付ける延長は、1.時代を超えて長期的に残っていくべき要素として大学側の「地」の要素を引き込み(中央コンセントの形成)、2.デザインされた地に対し、それを古風に纏う(roc)を形成、同時に都市の構造的要素を引き込む。3.グリッドの内部に引き込まれた都市と大学との接点を矩形より亞よせながら建築化していくことにより、4.ランドスケープと一体化した建築が、キャンパスインベーションセンターという役割を担しながら、都の間に魅力あるパブリックスペースとしておかれていくこととなる。

003-GROUND DESIGN



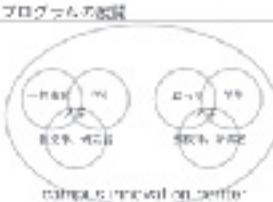
01 Site: 現在の計画地としての土地形状や周辺環境を示す。02 Analysis & Direction: 地形分析と方向性を示す。03 Lines: ラインを引く。04 Edge: エッジを定義する。05 Zone: ゾーンを設定する。06 Corner: コーナーを設計する。

004-ARCHITECTURE DESIGN



01 地への割合: 土地に対する建物の割合を示す。02 人と接するする/第二の地: 人との接觸を考慮した構造を示す。03 構造の決定: 建築構造を決定する。04 建築の表現: 建築表現を示す。05 開放構成: 開放構成を示す。06 プログラムの解説: プログラムの解説を示す。

005-PROGRAM



このプログラムは、多目的ホールや音楽室などの複数の機能を備えた、多目的な空間を提供する。また、フィットネスジムや飲食スペースなど、日常的な機能も含まれる。