

社会はエンジニアを求めている!!

就職に強い! 工学部



北海道大学工学部
School of Engineering, Hokkaido University

2010年度工学部卒業生・工学系大学院
修了者の就職先一覧掲載



不況時こそ求められる
工学の力

過去10年間の
平均就職率

98.4%

あらゆる業種をカバー
する多彩な就職先

全部
見せます!

工学部・工学系
大学院の就職先

工学系就職先TOP 25 | 工学系学生の約30%が下記に就職!!

1位 日立製作所 20人	4位 富士通 14人	8位 NTTデータ 9人	16位 NTTドコモ シャープ 住友電気工業 東京都 日本電信電話(NTT) 東日本電信電話(NTT東日本) 東日本旅客鉄道(JR東日本) 古河電気工業 北海道 本田技研工業 各5人
2位 北海道電力 19人	5位 札幌市 13人	9位 IHI デンソー 東京電力 各8人	
3位 三菱電機 15人	6位 トヨタ自動車 三菱重工業 各12人	12位 新日本製鐵 東芝 日立化成工業 各7人	
		15位 川崎重工業 6人	

※人数は2010年度の就職者数

2010年度工学部卒業生・工学系大学院修了者の就職先一覧 （人数順・50音順）

応用理工系学科

民間企業	富士通 (6)、住友電気工業 (2)、野村総合研究所 (2)、日立製作所 (2)、北海道電力 (2)、三菱重工業 (2)、三菱電機 (2)、アイヴィス、アルファシステムズ、エア・ウォーター物流、エナックス、NTTソフトウェア、NTTデータ、岡三証券、片岡製作所、グリフ、さくら情報システム、新日本製鐵、スタンレー電気、住友金属工業、セイコーエプソン、セック、大王製紙、中部電力、千代田、東芝インフォメーションシステムズ、日本AEパワースystemズ、日本信号、日立グローバルストレージテクノロジーズ、富士電機ホールディングス、古河電気工業、古野電気、山武、ルネサス北日本セミコンダクタ
官公庁	南幌町、北海道警察

応用化学コース

民間企業	日立化成工業 (7)、日立製作所 (3)、旭化成 (2)、旭硝子 (2)、新日本製鐵 (2)、住友化学 (2)、ダイキン工業 (2)、トヨタ自動車 (2)、三菱重工業 (2)、メイコー (2)、LIXIL (2)、IDCフロンティア、味の素、アステラス製薬、石屋製菓、MTG、関東自動車工業、サンエー化研、スズキ、スタンレー電気、住友金属工業、住友ゴム、住友精化、セイコーエプソン、蘇州小茅山銅鉛鋅鉛有限公司、ダイナックス、テルモ、電源開発、東海カーボン、TOTO、東燃ゼネラル石油、東洋合成、東洋製罐、東レ、DOWAホールディングス、日陽エンジニアリング、日鉱金属、日東電工、ニトリ、日本IBMソリューションサービス、日本ケミコン、日本写真印刷、日油、ハセロー、日立ハイテクノロジーズ、富士ゼロックス、ホクレン農業協同組合連合会、北海道ガス、北海道糖業、三菱化学、三菱ガス化学、三菱レイヨン、明電舎、ヤクルト
教育研究機関	北海道大学、北海道立総合研究機構工業試験場

応用マテリアル工学コース

民間企業	新日本製鐵 (2)、JFEスチール (2)、日本製鋼所 (2)、IHI、川崎重工業、北日本精機、神戸製鋼所、コベルコ科研、シャープ、信金中央金庫、スタンレー電気、住電精密、住友金属工業、住友軽金属、ダイキン工業、ダイナックス、電源開発、東芝、東芝社会システム社、東邦チタニウム、トヨタ自動車、日揮、ニトリ、日本精工、日本特殊陶業、パナソニック、古河スカイ、古河電気工業、北洋銀行、北海道電力、丸紅、三菱重工業、三菱電機ビルテクノサービス、リケン
教育研究機関	インドネシア国立研究所

情報エレクトロニクス学科

情報工学コース

民間企業	日立ソリューションズ (3)、富士通 (2)、HBA、NTTデータ、NTTソフトウェア、川崎重工業、JR東日本情報システム、新日鉄ソリューションズ、TIS、電通、東芝エレベータ、日本ユニシス、野村総合研究所、日野自動車、富士ソフト、フルネス、北海道電力、本田技研工業、マイクロソフト、みずほ情報総研、ワークスアプリケーションズ
教育研究機関	岡山大学

コンピュータサイエンスコース

民間企業	富士通 (3)、三菱電機 (3)、東日本電信電話 (NTT東日本) (2)、北海道NSソリューションズ (2)、NTTコムウェア、NTTコムウェア北海道、NTTデータ、NTTデータ北海道、総合警備保障、TDK由利本荘、デンソー、東京電力、東芝ソリューション、日本IBMソリューションサービス、日本経済新聞社、日本電営、富士通エフ・アイ・ピー、富士電機ホールディングス、FOCUSSYSTEMS、北海道電力、北海道日本電気ソフトウェア、ミツミ電機、ヤフー、楽天、ルネサスマイクロシステム
教育研究機関	北海道教育大学

電子情報コース

民間企業	日立製作所 (5)、シャープ (3)、古河電気工業 (3)、三菱電機 (3)、住友電気工業 (2)、デンソー (2)、日本電信電話 (NTT研究所) (2)、パナソニック・マレーシア (2)、NTTコミュニケーションズ、NTTドコモ、LG電子、KDDI、大日本印刷、デンソーエレクトロニクス、東京電力、東北電力、トヨタ自動車、豊田中央研究所、日本電産、野里電機、東日本電信電話 (NTT東日本)、日立エンジニアリング・アンド・サービス、富士ゼロックス、富士通、富士電機ホールディングス、北洋銀行、北海道電力、村田製作所、ヤマハ、リコー、ルネサスマイクロシステム
官公庁	警察庁

生体情報コース

民間企業	NTTデータ (2)、北海道電力 (2)、NECソフト、NTTドコモ、沖データ、クボタ、合人社計画研究所、コニカミノルタホールディングス、GEヘルスケア・ジャパン、島津製作所、スズキ、中外製薬、中部電力、デンソー、東芝メディカルシステムズ、東北電力、トヨタ自動車、日東電工、日本甜菜製糖、日本発条、パナソニック、日立製作所、日立ハイテクノロジーズ、フクダ電子、富士通、ミネベア、大和証券、ワークスアプリケーションズ
教育研究機関	産業技術総合研究所 (2)

メディアネットワークコース

民間企業	北海道電力 (4)、KDDI (3)、NTTコミュニケーションズ (2)、NTTドコモ (2)、日立製作所 (2)、三菱電機 (2)、ミツミ電機 (2)、アドソル日進、エクスプローラ、NHK、NTTソフトウェア、NTTファシリティーズ、角川マーケティング、キーコム、KDDI研究所、三星Technic、住友電気工業、ソフトバンクグループ、電通北海道、東海旅客鉄道 (JR東海)、東京海上日動火災保険、東芝、西日本電信電話 (NTT西日本)、日本電信電話 (NTT研究所)、日本電信電話 (アクセスサービスシステム研究所)、ピー・ユー・ジー、東日本電信電話 (NTT東日本)、東日本旅客鉄道 (JR東日本)、日立情報制御ソリューションズ、富士ゼロックス、富士通、富士通テン、みずほ情報総研、リコー、ローム
官公庁	旭川市

システム情報コース

民間企業	デンソー (2)、トヨタ自動車 (2)、日立製作所 (2)、IBMソリューションサービス、NTTデータ、川崎重工業、コマツ、新日本製鐵、スズキ、総合警備保障、ソフトコム、東京エレクトロンAT、東芝三菱電機産業システム、東洋ビジネスエンジニアリング、日本電気 (NEC)、ハウス食品、東日本旅客鉄道 (JR東日本)、富士フィルム、北海道電力、北海道旅客鉄道 (JR北海道)、マツダ、三菱重工業、三菱電機、三菱電機メカトロニクスソフトウェア、安川電機
官公庁	北海道警察
教育研究機関	大阪府立大学、釧路工業高等専門学校、長春理工大学、鉄道総合技術研究所、鳥羽商船高等専門学校、北海道立総合研究機構工業試験場

機械知能工学科

機械情報コース・機械システムコース

民間企業	日立製作所 (5)、東芝 (4)、トヨタ自動車 (4)、本田技研工業 (4)、三菱電機 (4)、IHI (3)、日立建機 (3)、北海道電力 (3)、三菱重工業 (3)、川崎重工業 (2)、原子燃料工業 (2)、デンソー (2)、東京電力 (2)、ニコン (2)、日本原燃 (2)、ピー・ユー・ジー (2)、アトラスコプコ、荏原製作所、MHI原子力エンジニアリング、LG Innotek、エンスカイ、OCL、オービック、オリエンタルランド、キリンビール、クボタ、原燃輸送、神戸製鋼所、コマツ、JFE条鋼、JFEスチール、シマノ、シャープ、スズキ、スタンレー電気、住友金属工業、住友金属パイプエンジ、セイコーエプソン、ソニー、TIS、ディンプレックス・ジャパン、電源開発、デンソーエレクトロニクス、東洋紡エンジニアリング、トヨタ自動車北海道、日産自動車、日星電気、ニトリ、日本原子力技術協会、日本クラウンコルク、日本製鋼所、東日本旅客鉄道 (JR東日本)、日立造船、日野自動車、フジクラ、富士重工業、富士ゼロックス、富士フィルム、北陸電力、北海道旅客鉄道 (JR北海道)、マツダ、三井化学、Myanmar Electrical Power Enterprise社、森精機製作所、ユニバーサル造船
官公庁	川口市、国土交通省、北海道警察
教育研究機関	宇宙航空研究開発機構 (JAXA)、ダッカ大学、チッタゴン大学、北海道大学

環境社会工学科

社会基盤学コース・国土政策学コース

民間企業	ドーコン (3)、IHI (2)、NTTデータ (2)、鹿島建設 (2)、中央コンサルタンツ (2)、東北電力 (2)、三菱重工業 (2)、井上特殊鋼、NTTデータ通信、NTTデータ北海道、開発工営社、建設技術研究所、構研エンジニアリング、ゴールドアーソシエイツ、JFEエンジニアリング、シスコシステムズ、シビテック、清水建設、新日鉄エンジニアリング、セイコーマート、全日本空輸 (ANA)、鉄道・運輸機構、都市再生機構、戸田建設、豊田通商、西井構造設計事務所、日鉄日立システムエンジニアリング、日本空港コンサルタンツ、日本電信電話 (NTT)、野村総合研究所、東日本電信電話 (NTT東日本)、東日本旅客鉄道 (JR東日本)、不動テトラ、フューチャーアーキテクト、北電総合設計、ホクレン農業協同組合連合会、北海道開発技術センター、北海道電力、北海道旅客鉄道 (JR北海道)、前田建設工業、三菱UFJ信託銀行、メタルソリューションプロバイダー
官公庁	札幌市 (6)、北海道 (5)、東京都 (3)、石川県 (2)、香川県、柏崎市、国土交通省
教育研究機関	Institute of Technology of Cambodia、宇宙航空研究開発機構 (JAXA)、カセサート大学、港湾空港技術研究所、South vally university、水産総合センター、苫小牧工業高等専門学校、ペラデニア大学、University of Engineering of Technology Lahone

建築都市コース

民間企業	NTTファシリティーズ (2)、大林組 (2)、大成建設 (2)、旭硝子、アルセッド建築研究所、石本建築事務所、宇部興産、カリモク家具、KITABA、久米設計、サトルジャパン、清水建設、大和ライフネクスト、高砂熱学工業、竹中工務店、中国鉄道、電源開発、電通テック、東海旅客鉄道 (JR東海)、東京電力、ドーコン、都市再生機構、中井景観デザイン研究室、日本工営、日本設計、パシフィックコンサルタンツ、パナソニック電工、東日本旅客鉄道 (JR東日本)、日立アプライアンス、古市徹雄都市建築研究所、北海道電力、堀尾浩建築設計事務所、三菱地所リテールマネジメント、三菱マテリアル、リノベスト
官公庁	札幌市 (4)、東京都 (2)、国土交通省、防衛省、松山市
教育研究機関	Engineering School of Antioquia

衛生環境工学コース

民間企業	東京電力 (3)、メタウォーター (2)、IHI、NTTデータ、川崎重工業、北海道ガス、栗田工業、建設技術研究所、サボ・フェレンツ、三機工業、JFEエンジニアリング、清水建設、住友金属プラント、石油資源開発 (JAPEX)、高砂熱学工業、月島機械、東京ガス、東京設計事務所、東芝、東芝プラント、トヨタ自動車北海道、西松屋、日水コン、日本上下水道設計、Beaumont Group、パシフィックコンサルタンツ、日立プラントテクノロジー、北海道ガス、北海道電力、前田建設工業、三菱重工業
官公庁	札幌市 (3)、江別市 (2)、芦屋市、国土交通省、静岡県、土別市、仙台市
教育研究機関	北海道立総合研究機構工業試験場

資源循環システムコース

民間企業	コマツ (2)、IHI、NTTドコモ、大川原製作所、黒崎播磨工業、神戸製鋼所、コベルコ建機、更別村農業協同組合 (JAさらべつ)、JFEミネラル、住友金属鉱山、石炭エネルギーセンター (JCOAL)、石油資源開発 (JAPEX)、セリコン、大成ロテック、太平洋金属、データベース、東海ゴム工業、東京ガス、東燃ゼネラル石油、東洋マレーシア、DOWAホールディングス、JX日鉱日石金属、日鉄鉱業、日本工営、幌延地圏環境研究所、三菱マテリアル
官公庁	岩見沢市、恵庭市、十和田市、八戸市
教育研究機関	土木研究所寒地土木研究所、日本原子力研究開発機構、ミシダナオ大学

※工学系大学院とは、大学院工学院・大学院総合化学院・大学院情報科学研究科のことです。

※各コースに対応する大学院修了者も含めて集計しています。

※（ ）内は2名以上就職した場合の人数です。

※民間企業には一部独立行政法人等が含まれています。

<参考>2010年度卒業・修了者数

●工学部卒業生 729名 (うち就職者 100名)

●大学院工学研究科修士課程修了者 398名 (うち就職者 342名) / 博士後期課程修了者 71名 (うち就職者 47名)

●大学院情報科学研究科修士課程修了者 196名 (うち就職者 168名) / 博士後期課程修了者 39名 (うち就職者 27名)

不況に強い!!

安定した就職率の高さ!!

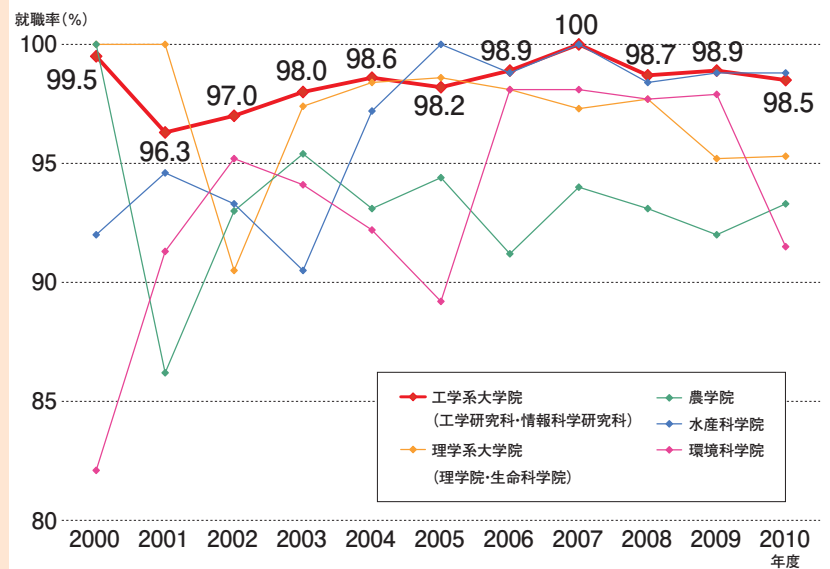
工学部・工学系大学院の過去10年間の平均就職率は**98.4%**。景気に左右されず、安定した就職率の高さを誇っています。これは、「工学」という学問が「社会に働きかけて変革(イノベーション)を促すこと」を使命としていることと深くかかわっています。社会をより豊かにするために必要な基礎知識と発想力を**工学の専門教育によって身につけた人材が、今、社会から求められているのです。**

工学部・工学系大学院の**求人数(大学推薦枠)**は、**学生数に対して2~4倍**。不況の時代にあっても、求人数が減ることはありません。むしろ不況時にこそ、今までに採用実績がなかった企業からも求人票が送られてきます。**危機に直面した社会はエンジニアを求め、**と言っても過言ではありません。

工学の研究対象は社会のすべてに及びます。工学部で学ぶことのできる分野の幅広さから、**あらゆる業界から求人があるのも特徴の1つです。**

皆さんも工学部で学び、未来を拓きませんか?

■工学系の就職率の推移



※修士課程修了者の就職率

就職活動を終えて

学生インタビュー



たくさんの企業が本州から説明会に来てくれるので、とても恵まれた環境です。

工学部は、本州から多くの企業の方が特別に説明会に来てくれて、個別に話を聞いてくださるので、とても恵まれていると思います。先生方も熱心に面接指導をして

くださり、感謝しています。工学部にはプレゼンテーションの授業があり、その経験が面接に役立ちました。就職活動を通じて、改めて工学部のすごさを感じました。

工学院環境循環システム専攻 ◎内定先: 株式会社LIXIL(大学推薦)
修士課程2年 大山 史織さん ◎エントリーシート提出数: 8~9件

第一希望の企業に推薦で内定獲得。工学部生は社会から必要とされているのだと実感しました。

工学部は、先生方の就職支援も厚く、また多くの卒業生の方から協力が得られるので、希望する企業に集中して就職活動を行うことができます。おかげで第一希望の企業から内定を得ることができまし

た。工学部には、多数の企業から大学推薦での募集がきます。就職活動を通じて、工学部生は社会から必要とされているのだと実感しました。その期待に応えられるよう、精一杯努力していきたいです。



工学院人間機械システムデザイン専攻 ◎内定先: 株式会社日立製作所(大学推薦)
修士課程2年 中村 哲司さん ◎エントリーシート提出数: 3~4件



工学系は産業界とのつながりが深く、就職支援体制がすごくしっかりしているんだと感じました。

総合化学院には、工学系と理学系の研究室がありますが、工学系は就職支援体制がすごくしっかりしています。工学系独自に行う就職ガイダンスや学内企業説明会はとても参考になりました

た。研究室と卒業生とのつながりや、先生の共同研究のつながりで就職を決める友人もいます。社会に近い研究をしている工学系ならではのメリットだと思います。

総合化学院総合化学専攻 ◎内定先: 食品メーカー(自由応募)
修士課程2年 石山 絢子さん ◎エントリーシート提出数: 15件

充実した工学系の就職支援体制

工学部・工学系大学院は、就職支援体制も充実しています。学科・コースごとに就職担当教員が配置され、気軽に進路や就職について相談することができます。

また、キャリアセンターとは別に独自の就職支援組織(就職企画室)があり、工学系の学生に特化した就職対策セミナー(自己分析セミナー、エントリーシート対策セミナー、エントリーシート個別対策会、面接対策セミナー)を実施しています。

学生が札幌で企業研究ができるように、工学系の学生のみを対象とした産業技術フォーラム(学内合同企業説明会)を実施しており、2011年度は約320社の参加がありました。これだけ多くの企業を本州から集められる学部は他にはないでしょう。

また、約6割の学生が大学推薦制度を利用して就職活動を行うため、エントリーシートの提出数や面接回数が少なく、就職活動期間が比較的短いのが工学系の最大の特徴です。

このように、工学部は他の理系学部に比べて研究と就職活動を両立しやすい環境が整っています。

※各学科・コースで独自に実施するフォーラムを含めた延べ数。

資料請求

北大工学部のことをもっと知りたい! という方は、以下のサイトから資料請求してください。
<http://www.eng.hokudai.ac.jp/delivery/>



北海道大学工学部

www.eng.hokudai.ac.jp

2012年2月8日発行